

Oppdragsnavn: Leangen Bolig Fagutredninger  
Oppdragsnummer: 613996-02  
Utarbeidet av: Birgitte Nilsson  
Dato: 13.02.2019  
Tilgjengelighet: Åpen

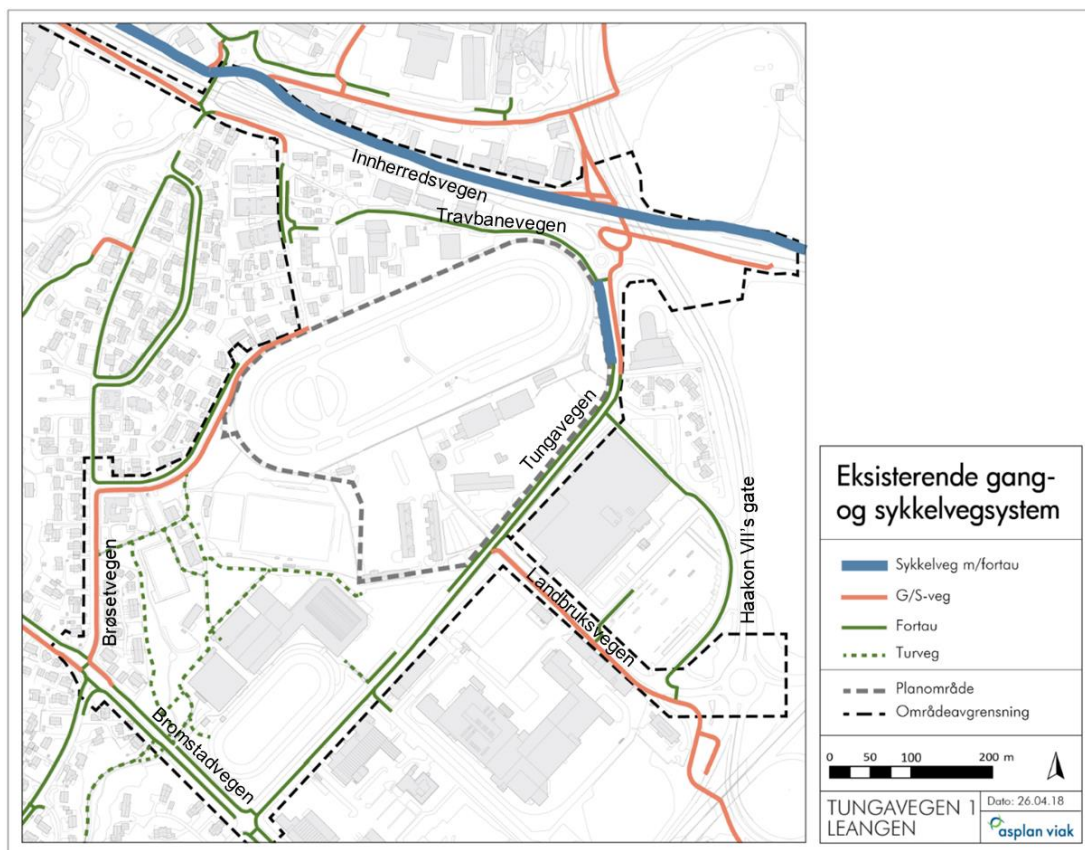
## NOTAT Trafikk Tungavegen 1 - Gangavstand til bussholdeplasser og påkobling til hovedsykkelnett

|                                          |   |
|------------------------------------------|---|
| 1. INNLEDNING .....                      | 1 |
| 2. GANGAVSTAND TIL BUSSHOLDEPLASSER..... | 3 |
| 3. PÅKOBLING TIL HOVEDSYKKELNETTET ..... | 6 |

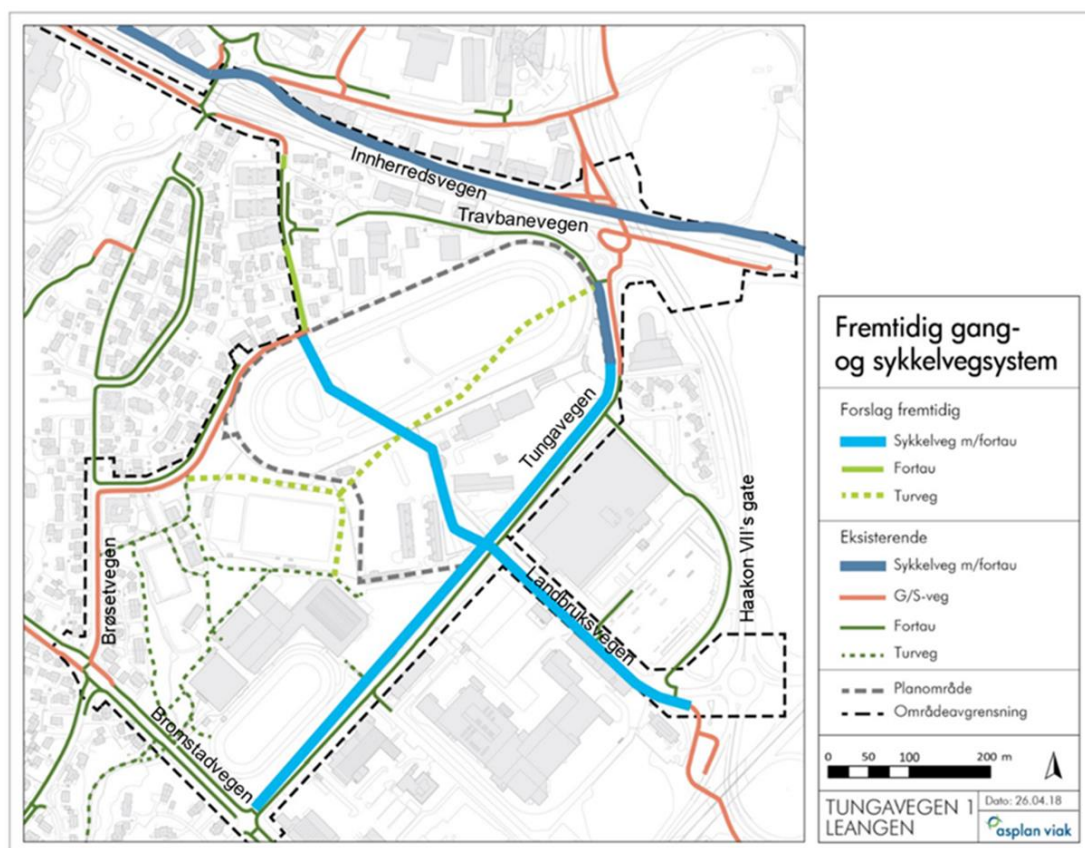
### 1. INNLEDNING

Det er utarbeidet et forslag til detaljregulering av Tungavegen 1. I behandlingen av planforslaget i Bygningsrådet 18.12.2018 ble det vedtatt å legge planforslaget ut til offentlig ettersyn, samtidig som det sendes på høring. Vedtaket inneholder også punkter som må vurderes før sluttbehandling. Dette notatet besvarer punkt 3. *Gangavstand til bussholdeplass i Innherredsveien, og påkobling til hovedsykkelnettet på nordsiden av Innherredsveien.*

Til planforslaget det utarbeidet en trafikkutredning (Asplan Viak, 19.10.2018, Trafikkutredning Tungavegen 1). Foreliggende notat må ses i sammenheng med denne utredningen. Kollektivtilbudet og sykkeltilbud i området rundt Tungavegen 1 er beskrevet i trafikkutredningen. Kartene i Figur 1 og Figur 2 er hentet fra trafikkutredningen og viser eksisterende og forslag til fremtidig gang- og sykkelvegnett på et oversiktsnivå.



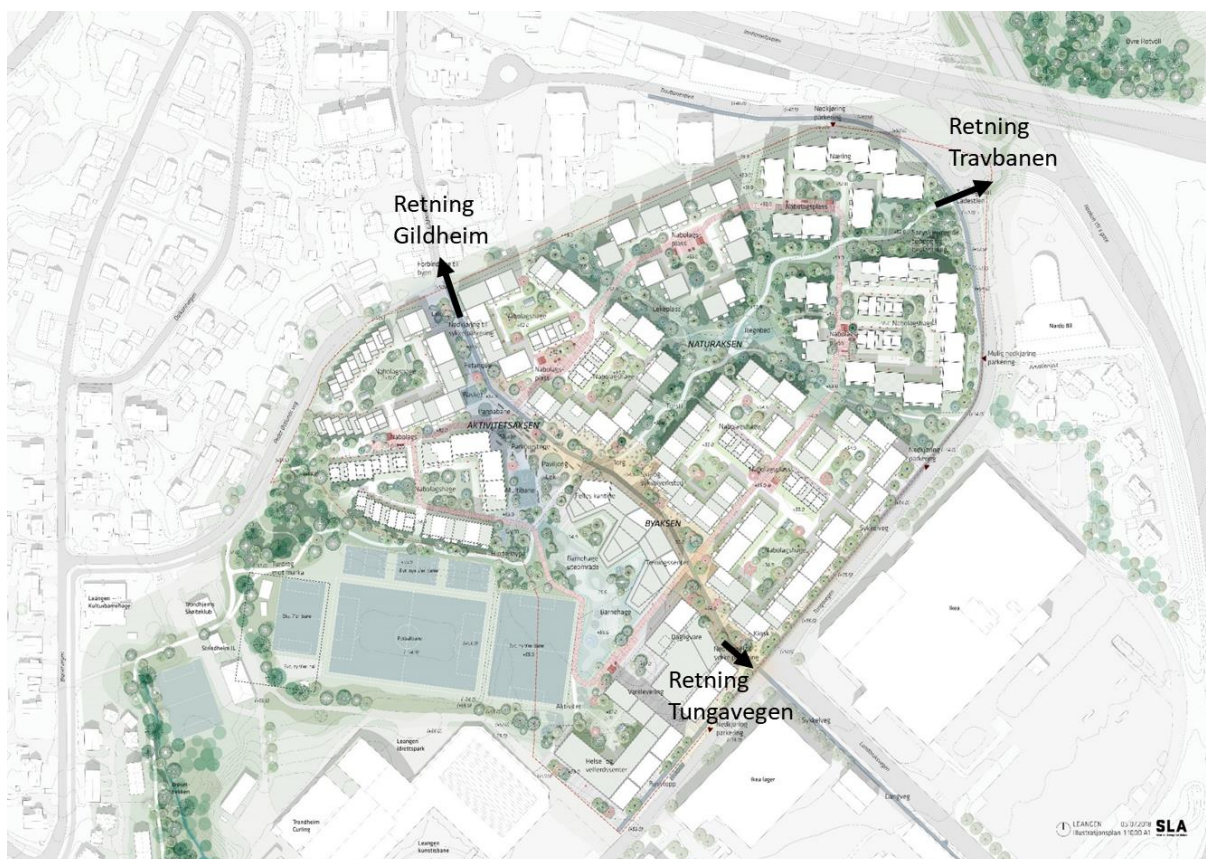
Figur 1: Eksisterende gang- og sykkelforbindelser



Figur 2: Forslag til fremtidig gang- og sykkelforbindelser

## 2. GANGAVSTAND TIL BUSSHOLDEPLASSER

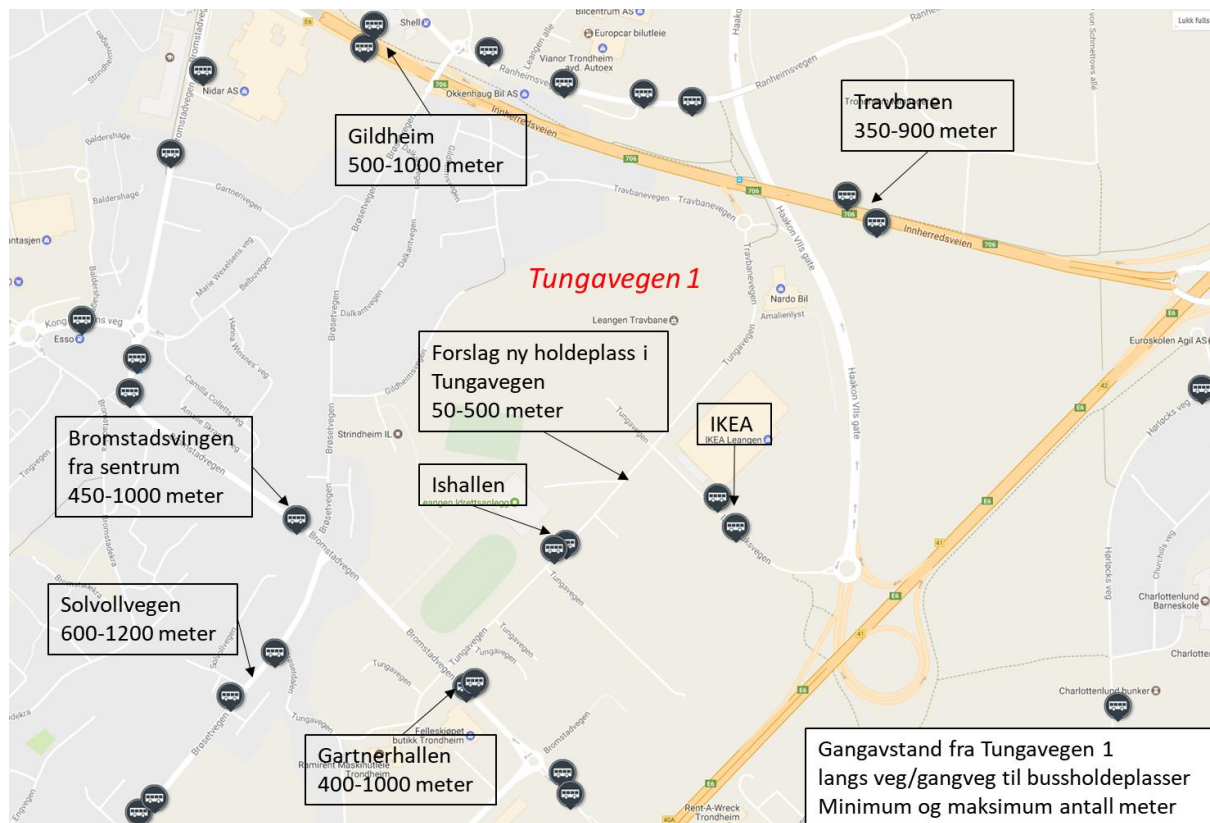
På illustrasjonsplanen i Figur 3 er nærmeste utganger fra planområdet mot holdeplassene Travbanen og Gildheim på Innherredsveien og de nye foreslåtte holdeplassene i Tungavegen markert. De nærmeste boligene har tilnærmet ingen avstand til utgangene. Den lengste avstanden innenfor planområdet er opp mot 500 meter fra bygningene ved idrettsanlegget til utgangen i retning Travbanen. Parkering til boligene er planlagt i parkeringskjellere under bakken, og det vil derfor bli bilfrie og trygge gangforbindelser innenfor planområdet.



Figur 3: Gangavstand til bussholdeplasser fra Tungavegen 1

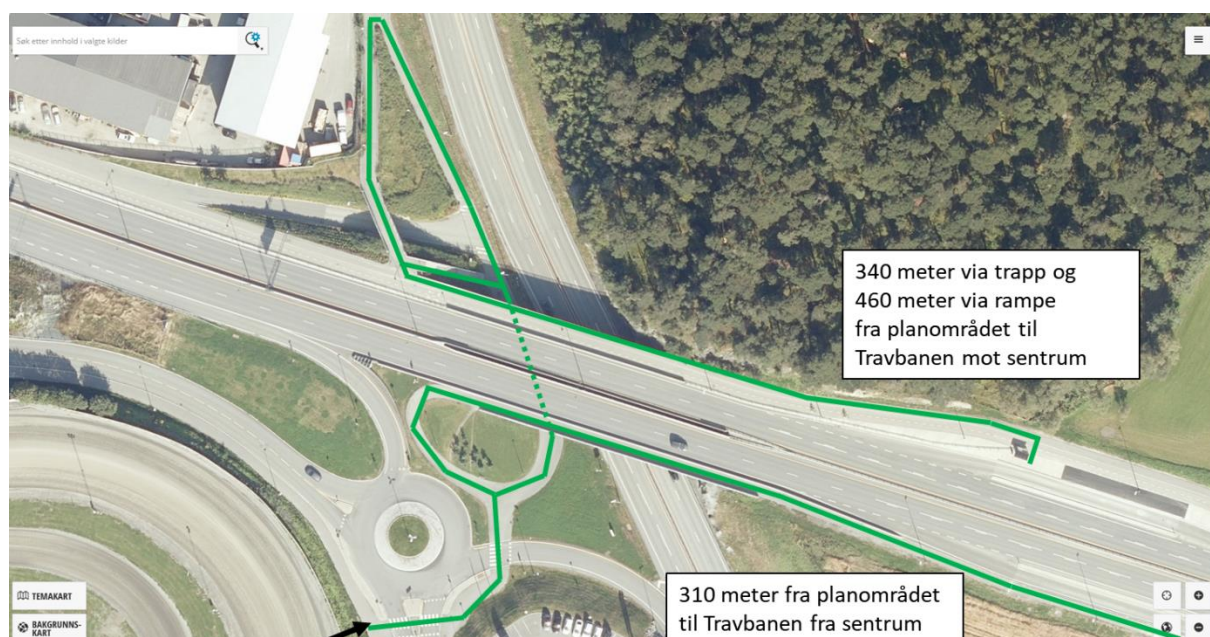
Som omtalt i trafikkutredningen er det et meget godt busstilbud med høy frekvens på holdeplassene i Innherredsveien, et tilbud som vil bli ytterligere forbedret med ny rutestruktur og metrobusser fra august 2019. Et eventuelt nytt fremtidig rutetilbud med nye holdeplasser i Tungavegen vil være et attraktivt supplement til dagens kollektivtilbud nær planområdet. Nye holdeplasser i Tungavegen vil medføre at alle bosatte innenfor planområdet vil få mindre enn 500 meter gangavstand til nærmeste holdeplass.





Figur 4: Gangavstand fra Tungavegen 1 langs veg/gangveg til bussholdeplasser (minimum og maks avstand)

Kartet på Figur 4 viser gangavstand langs internt gangvegsystem innenfor planområdet og videre langs fortau eller gang-/sykkelveg fra et punkt lengst sør og lengst nord på planområdet til bussholdeplasser. På Figur 5 - Figur 7 er det tegnet inn gangruter og satt på gangavstand fra utgangene av planområdet til holdeplassene Travbanen, Gildheim og foreslåtte nye holdeplasser i Tungavegen.

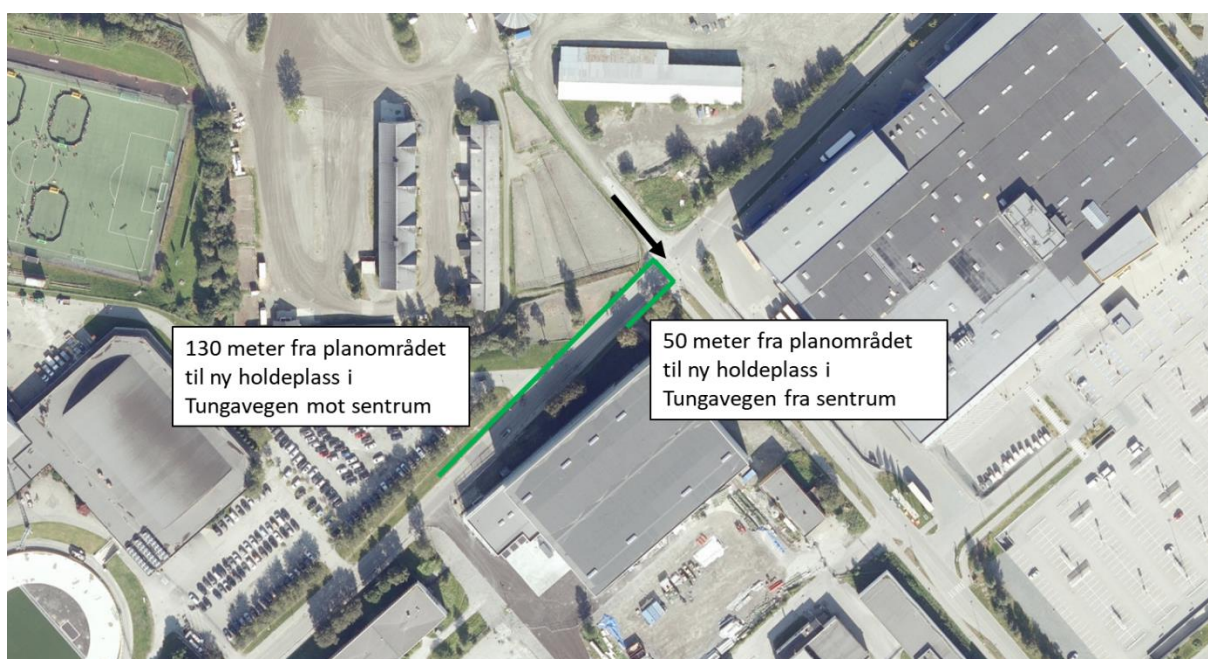


Figur 5: Gangforbindelser og gangavstand fra planområdet til bussholdeplassene Travbanen i Innherredsveien





Figur 6: Gangforbindelser og gangavstand fra planområdet til bussholdeplassene Gildheim i Innherredsveien



Figur 7: Gangforbindelser og gangavstand fra planområdet til forslåtte nye bussholdeplasser i Tungavegen

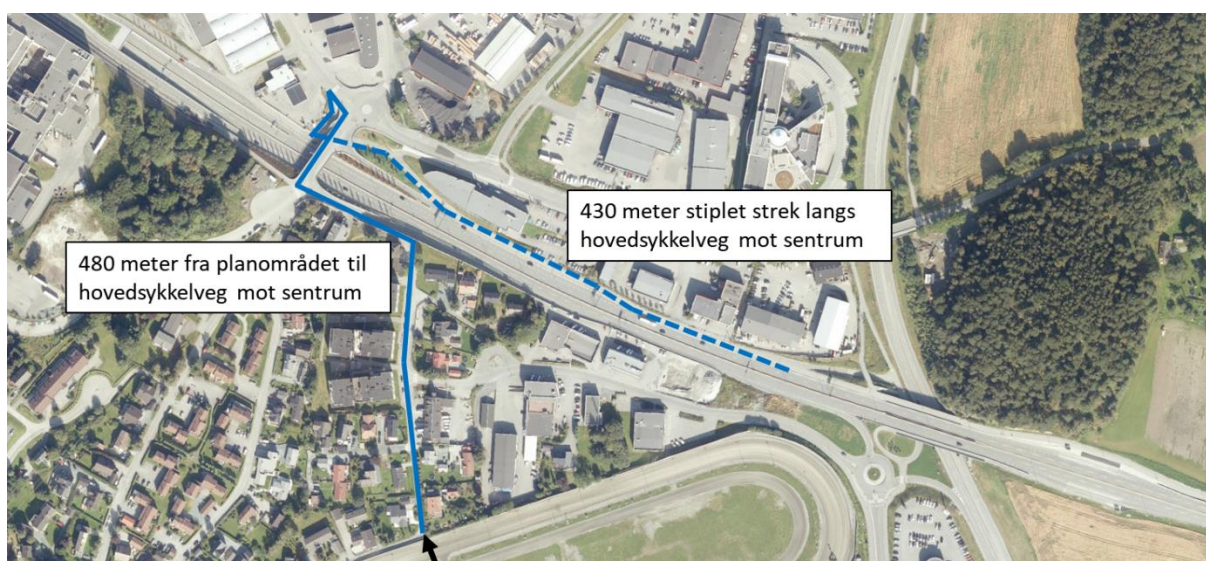


### 3. PÅKOBLING TIL HOVEDSYKKELNETTET

Sykelruter fra planområdet og sykkelavstand til hovedsykkelnettet på nordsiden av Innherredsveien fra Tungavegen og Gildheimsvegen er markert på henholdsvis Figur 8 og Figur 9. På Figur 9 er også avstanden mellom de to påkoblingspunktene markert med stiplet linje. Hvilken rute som er den korteste mot sentrum avhenger av hvor man bor innenfor planområdet. Utformingen av sykkeltilbudet er beskrevet i trafikkutredningen som følger planforslaget.



Figur 8: Påkobling fra planområdet ved Tungavegen til hovedsykkelnettet.



Figur 9: Påkobling fra planområdet ved Gildheimsvegen til hovedsykkelnettet. Stiplet strek viser avstand mellom påkobling fra Tungavegen og Gildheimsvegen.